



**SELEZIONE PUBBLICA BANDITA CON D.R. N. 672 DEL 11.10.2021 PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, C. 3, LETT. A), DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PRESSO L'UNIVERSITÀ DEL SALENTO, DIPARTIMENTO INGEGNERIA DELL'INNOVAZIONE SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ING-IND/08 "Macchine a fluido" e ING-IND/09 "Sistemi per l'energia e l'ambiente" - SETTORE CONCORSUALE 09/C1 "Macchine e Sistemi per l'Energia e l'Ambiente" - PROCEDURA N. 5**

### **VERBALE N. 3**

Il giorno 17 del mese di novembre dell'anno 2021 alle ore 11.00 telematicamente sulla piattaforma TEAMS attraverso il seguente link: <https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3a58148285181246b6bf96ef7bbd6f1a7c%40thread.tacv2/1635884996979?context=%7b%22id%22%3a%22017e16ae-f415-4f8d-9af0-a21b57cd448e%22%2c%22oid%22%3a%2261ebd93f-23f7-45ae-85c2-e4cac02e5423%22%7d>

si riunisce la Commissione giudicatrice, nominata con D.R. 793 in data 29.10.2021, per l'espletamento della selezione di cui in epigrafe, così composta:

- Prof. Domenico Laforgia, Ordinario nel Settore Concorsuale 09/C1 "Macchine e Sistemi per l'energia e l'ambiente", Settore Scientifico Disciplinare ING-IND/09 "Sistemi per l'energia e l'ambiente", presso l'Università del Salento, in qualità di Presidente;
- Prof. Riccardo Amirante, Ordinario nel Settore Concorsuale 09/C1 "Macchine e Sistemi per l'energia e l'ambiente", Settore Scientifico Disciplinare ING-IND/08 "Macchine a fluido", presso il Politecnico di Bari;
- Prof. Ivan Arsie, Ordinario nel Settore Concorsuale 09/C1 "Macchine e Sistemi per l'energia e l'ambiente", Settore Scientifico Disciplinare ING-IND/09 "Sistemi per l'energia e l'ambiente", presso l'Università degli Studi di Napoli "Parthenope", in qualità di Segretario.

Tutti i componenti la Commissione sono presenti e, pertanto, la seduta è valida. Il Segretario procede alla stesura del processo verbale.

La Commissione procede allo svolgimento della prova orale, per l'accertamento della conoscenza della lingua straniera, per quei candidati per i quali si renda necessario poiché sprovvisti di relativa certificazione. Successivamente si svolgerà la discussione pubblica individuale con tutti i candidati ammessi, all'esito della quale la Commissione procederà, con valutazione comparativa, ad attribuire ai titoli e a ciascuna pubblicazione presentata dai medesimi candidati un punteggio così come previsto nel verbale n. 1.

Si procede quindi all'appello dei candidati convocati.

Risultano collegati in videoconferenza i seguenti candidati:

- 1) Dott. Caricato Antonio
- 2) Dott. Strafella Luciano

La Commissione accerta che dovranno sostenere la prova orale, poiché sprovvisti di idonea certificazione, come da precisazione del 10/11/2021 alla comunicazione dell'Ufficio Reclutamento prot. N. 166699 del 3/11/2021, i seguenti candidati:

- 1) Dott. Antonio Caricato
- 2) Dott. Lucino Strafella

Questi ultimi vengono chiamati uno per volta dalla Commissione per la prova di conoscenza della lingua inglese.

Alle ore 11.15 viene chiamato il candidato Strafella Luciano.  
All'esito della prova orale, la Commissione dichiara il candidato Strafella idoneo.

Alle ore 11.20 viene chiamato il candidato Caricato Antonio.  
All'esito della prova orale, la Commissione dichiara il candidato Caricato idoneo.

Al termine delle prove orali, la Commissione dichiara che sosterranno la discussione pubblica i seguenti candidati:

- 1) Caricato Antonio
- 2) Strafella Luciano

I predetti candidati vengono chiamati, uno per volta, a sostenere la discussione sui propri titoli e pubblicazioni.

Alle ore 11.25 viene chiamato il candidato Luciano Strafella e si procede alla discussione dei titoli e della produzione scientifica.

Alle ore 11.35 viene chiamato il candidato Antonio Caricato e si procede alla discussione dei titoli e della produzione scientifica.

Al termine della discussione dei titoli e delle pubblicazioni, la Commissione procede, dopo adeguata valutazione comparativa, alla formulazione di un motivato giudizio analitico per ciascun candidato e all'attribuzione di un punteggio ai titoli ed a ciascuna delle pubblicazioni presentate dai candidati sulla base dei criteri stabiliti nella riunione di insediamento.

Per ciascun candidato vengono predisposti:

- motivato giudizio analitico;
- un prospetto nel quale vengono riportati i punteggi attribuiti ai singoli titoli;
- un prospetto nel quale vengono riportati i punteggi attribuiti a ciascuna pubblicazione (il numero indicato nel prospetto corrisponde a quello dell'elenco delle pubblicazioni allegato alla domanda di partecipazione alla selezione del candidato) (*all. 1a-1b-1c/ 2a-2b-2c / 3a-3b-3c/ ecc....*).

I predetti giudizi e prospetti vengono allegati al presente verbale di cui costituiscono parte integrante.

Sulla base dei punteggi totali conseguiti, la Commissione, ai sensi dell'art. 12 del "Regolamento per il reclutamento dei ricercatori a tempo determinato ai sensi dell'art. 24 della legge n. 240 del 30.12.2010" adottato dall'Università del Salento con D.R. n. 669, in data 11 ottobre 2021, redige la seguente graduatoria di merito:

- 1) Caricato Antonio    punti titoli 13.90/100    punti pubblicazioni 21.10/100 - TOTALE punti 35/100.
- 2) Strafella Luciano    punti titoli 18/100    punti pubblicazioni 55.18/100 - TOTALE punti 73.18/100.

La Commissione, preso atto dei punteggi sopra riportati, individua nel Dott. Luciano Strafella il candidato comparativamente più meritevole e, quindi, vincitore nella procedura di selezione per l'assunzione di n. 1 ricercatore a tempo determinato per il settore concorsuale 09/C1 – Macchine e Sistemi per l'Energia e L'ambiente - SSD ING-IND/08 "Macchine a fluido" e ING-IND/09 "Sistemi per l'energia e l'ambiente" con il seguente punteggio 73.18/100.

Al termine delle predette operazioni la Commissione redige la Relazione finale, riassuntiva dei lavori svolti.

La seduta è tolta alle ore 12:45.

Il presente verbale è letto, approvato e sottoscritto digitalmente seduta stante dai Commissari.

Lecce, 17 novembre 2021

Il Presidente Prof. Domenico Laforgia                      Firma .....

Il Componente Prof. Riccardo Amirante                      Firma .....

Il Segretario Prof. Ivan Arsie                                      Firma .....

**MOTIVATO GIUDIZIO ANALITICO**

**CANDIDATO: Dott. Caricato Antonio**

Il Candidato possiede un dottorato di ricerca caratterizzato da un eccellente livello di coerenza con il S.S.D.

La produzione scientifica complessiva ha portato ad una rilevabile presenza nel database Scopus, con un modesto numero di citazioni ed un conseguente modesto valore dell'indice di Hirsch.

Il Candidato ha svolto la propria attività di ricerca principalmente nel campo dei motori a combustione interna, con tematiche pienamente coerenti con i temi caratteristici del Settore Scientifico Disciplinare ING IND/09.

Ha dichiarato un'adeguata attività di formazione e ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri.

Dagli atti si evince un'adeguata documentazione inerente la capacità di organizzazione e coordinamento di attività di ricerca nazionali e internazionali e la partecipazione agli stessi.

Il Candidato ha presentato 7 pubblicazioni scientifiche, tra cui la tesi di dottorato. Tutte le pubblicazioni sono congruenti all'SSD e caratterizzate da adeguato rigore metodologico ed originalità. Il contributo individuale, nel caso di lavori in collaborazione, è riscontrabile ed enucleabile, analiticamente, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento.

La limitata rilevanza è dimostrata dalla qualità della collocazione e dal modesto numero di citazioni complessivamente totalizzate.

Il candidato ha mostrato padronanza della propria attività scientifica ed è risultato idoneo alla prova di inglese.

**VALUTAZIONE DEI TITOLI****CANDIDATO: Dott. Caricato Antonio****PUNTEGGI ATTRIBUITI AI TITOLI A SEGUITO DELLA DISCUSSIONE****Punteggio totale: max 30 punti**

<b>a)</b>	<b>Dottorato di ricerca o equipollente conseguito in Italia o all'estero</b>		<b>max punti 3</b>
	Congruenza con settore concorsuale	max punti 3	3
<b>b)</b>	<b>Attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero</b>		<b>max punti 5</b>
	Congruenza con settore concorsuale	max punti 3	0
	In relazione alla durata	max punti 2	0
<b>c)</b>	<b>Documentata attività di formazione o di ricerca, presso qualificati istituti italiani o stranieri</b>		<b>max punti 8</b>
	Congruenza con settore concorsuale	max punti 4	4
	In relazione alla durata	max punti 4	2
<b>d)</b>	<b>Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi</b>		<b>max punti 5</b>
	Congruenza con settore concorsuale	max punti 3	3
	In relazione al numero o alla durata	max punti 2	1
<b>e)</b>	<b>Titolarità di brevetti</b>		<b>max punti 1</b>
	Congruenza con sett concorsuale	max punti 0.5	0
	In relazione al numero	max punti 0.5	0
<b>f)</b>	<b>Partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali</b>		<b>max punti 4</b>
	Congruenza con settore concorsuale	max punti 2	0
	In relazione al numero	max punti 2	0
<b>g)</b>	<b>Conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca</b>		<b>max punti 1</b>
	Congruenza con settore concorsuale	max punti 0.5	0
	In relazione al numero	max punti 0.5	0
<b>h)</b>	<b>Valutazione della produttività scientifica complessiva</b>		<b>max punti 3</b>
	Indice di Hirsch fonte (Scopus)	max punti 1	0,3
	Numero di pubblicazioni (Scopus)	max punti 1	0,3
	Continuità pubblicazioni (Scopus)	max punti 1	0,3

**Punteggio totale conseguito per i titoli: 13.90/100**

**VALUTAZIONE DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA****CANDIDATO: Dott. Caricato Antonio****PUNTEGGI ATTRIBUITI ALLE PUBBLICAZIONI A SEGUITO DELLA DISCUSSIONE****Punteggio totale: max 70 punti**

	PUBBLICAZIONI	Anno	Tipo Pubblicazione	A) Congruenza con SSD	B) Originalità	C) Rilevanza	D) Contributo	Punteggio (B+C)*A*D
012	Engine management strategies for low temperature combustion implementation in dual-fuel conditions	2021	Tesi Dottorato	<b>1,0</b>	<b>3,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,0</b>	<b>4,5</b>
014	Using Different Machine Learning Approaches to Evaluate Performance on Spare Parts Request for Aircraft Engines	2020	Atti di convegno	<b>1,0</b>	<b>2,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>2,5</b>
004	Assessment of late pilot injection effect in dual-fuel combustion	2020	Atti di convegno	<b>1,0</b>	<b>2,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>2,6</b>
009	Available Energy in Cars' Exhaust System for IoT Remote Exhaust Gas Sensor and Piezoelectric Harvesting	2020	Articolo su rivista	<b>1,0</b>	<b>3,0</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>3,7</b>
013	Using Naïve Bayes Machine Learning approach to evaluate performance on spare parts request for aircraft engines	2020	Atti di convegno	<b>1,0</b>	<b>2,5</b>	<b>0,0</b>	<b>1,0</b>	<b>2,5</b>
011	Prognostic techniques for aeroengine health assessment and RUL estimation	2021	Atti di convegno	<b>1,0</b>	<b>2,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>2,6</b>
006	Effect of hydrogen addition in diesel/natural gas dual-fuel combustion with late injection	2021	Atti di convegno	<b>1,0</b>	<b>2,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>2,6</b>

**Punteggio totale conseguito per tutte le pubblicazioni: 21.10/100**

**MOTIVATO GIUDIZIO ANALITICO**

**CANDIDATO: Dott. Strafella Luciano**

Il Candidato possiede un dottorato di ricerca caratterizzato da un eccellente livello di coerenza con il S.S.D.

La produzione scientifica complessiva ha portato ad una buona evidenza nel database Scopus, con un adeguato numero di citazioni ed un rilevante indice di Hirsc.

Il Candidato ha svolto la propria attività di ricerca principalmente nel campo dei motori a combustione interna, con tematiche pienamente coerenti con i temi caratteristici del Settore Scientifico Disciplinare ING IND/09.

Ha dichiarato un'adeguata attività di formazione e ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri.

Dagli atti si evince un'adeguata documentazione inerente la capacità di organizzazione e coordinamento di attività di ricerca nazionali e internazionali e la partecipazione agli stessi.

Tutte le 12 pubblicazioni sono congruenti all'SSD e caratterizzate da buon rigore metodologico e buona originalità. Il contributo individuale, nel caso di lavori in collaborazione, è riscontrabile ed enucleabile, analiticamente, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento.

La rilevanza è dimostrata dalla qualità della collocazione e dal buon numero di citazioni complessivamente totalizzate.

Il candidato ha mostrato padronanza della propria attività scientifica ed è risultato idoneo alla prova di inglese.

**VALUTAZIONE DEI TITOLI****CANDIDATO: Dott. Strafella Luciano****PUNTEGGI ATTRIBUITI AI TITOLI A SEGUITO DELLA DISCUSSIONE****Punteggio totale: max 30 punti**

<b>a)</b>	<b>Dottorato di ricerca o equipollente conseguito in Italia o all'estero</b>		<b>max punti 3</b>
	Congruenza con settore concorsuale	max punti 3	3
<b>b)</b>	<b>Attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero</b>		<b>max punti 5</b>
	Congruenza con settore concorsuale	max punti 3	0
	In relazione alla durata	max punti 2	0
<b>c)</b>	<b>Documentata attività di formazione o di ricerca, presso qualificati istituti italiani o stranieri</b>		<b>max punti 8</b>
	Congruenza con settore concorsuale	max punti 4	4
	In relazione alla durata	max punti 4	3
<b>d)</b>	<b>Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi</b>		<b>max punti 5</b>
	Congruenza con settore concorsuale	max punti 3	3
	In relazione al numero o alla durata	max punti 2	2
<b>e)</b>	<b>Titolarità di brevetti</b>		<b>max punti 1</b>
	Congruenza con sett concorsuale	max punti 0.5	0
	In relazione al numero	max punti 0.5	0
<b>f)</b>	<b>Partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali</b>		<b>max punti 4</b>
	Congruenza con settore concorsuale	max punti 2	0
	In relazione al numero	max punti 2	0
<b>g)</b>	<b>Conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca</b>		<b>max punti 1</b>
	Congruenza con settore concorsuale	max punti 0.5	0
	In relazione al numero	max punti 0.5	0
<b>h)</b>	<b>Valutazione della produttività scientifica complessiva</b>		<b>max punti 3</b>
	Indice di Hirsch fonte (Scopus)	max punti 1	1
	Numero di pubblicazioni (Scopus)	max punti 1	1
	Continuità pubblicazioni (Scopus)	max punti 1	1

**Punteggio totale conseguito per i titoli: 18/100**



**VALUTAZIONE DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA****CANDIDATO: Dott. Strafella Luciano****PUNTEGGI ATTRIBUITI ALLE PUBBLICAZIONI A SEGUITO DELLA DISCUSSIONE****Punteggio totale: max 70 punti**

	PUBBLICAZIONI	Anno	Tipo Pubblicazione	A) Congruenza con SSD	B) Originalità	C) Rilevanza	D) Contributo	Punteggio (B+C)*A*D
1	Improvement of dual-fuel biodiesel-producer gas engine performance acting on biodiesel injection parameters and strategy	2017	Articolo su rivista	<b>1,00</b>	<b>3,00</b>	<b>3,00</b>	<b>1,00</b>	<b>6,00</b>
2	Comparative evaluation of physical and chemical properties, emission and combustion characteristics of brassica, cardoon and coffee based biodiesels as fuel in a compression-ignition engine	2018	Articolo su rivista	<b>1,00</b>	<b>3,00</b>	<b>3,00</b>	<b>0,83</b>	<b>4,98</b>
3	Improvements in Dual-Fuel Biodiesel-Producer Gas Combustion at Low Loads through Pilot Injection Splitting	2015	Articolo su rivista	<b>1,00</b>	<b>3,00</b>	<b>2,43</b>	<b>0,84</b>	<b>4,56</b>
4	Multiwalled Carbon Nanotubes (MWCNTs) as Ignition Agents for Air/Methane Mixture	2016	Articolo su rivista	<b>1,00</b>	<b>3,00</b>	<b>2,75</b>	<b>0,87</b>	<b>5,00</b>
5	Photo-Induced Ignition of Different Gaseous Fuels Using Carbon Nanotubes Mixed with Metal Nanoparticles as Ignitor Agents	2017	Articolo su rivista	<b>1,00</b>	<b>3,00</b>	<b>2,70</b>	<b>0,83</b>	<b>4,73</b>
6	A comprehensive study on the effect of pilot injection, EGR rate, IMEP and biodiesel characteristics on a CRDI diesel engine	2020	Articolo su rivista	<b>1,00</b>	<b>3,00</b>	<b>3,00</b>	<b>0,82</b>	<b>4,92</b>
7	Effect of the Shape of the Combustion Chamber on Dual Fuel Combustion	2015	Atti di convegno	<b>1,00</b>	<b>2,50</b>	<b>1,79</b>	<b>0,87</b>	<b>3,73</b>
8	Photo-induced ignition phenomenon of carbon nanotubes by Xenon pulsed light: Ignition tests analysis, automotive and new potential applications, future developments	2017	Articolo su rivista	<b>1,00</b>	<b>3,00</b>	<b>1,50</b>	<b>0,84</b>	<b>3,78</b>
9	Multi-Walled Carbon Nanotubes (MWCNTs) bonded with Ferrocene particles as ignition agents for air-fuel mixtures	2017	Articolo su rivista	<b>1,00</b>	<b>3,00</b>	<b>1,95</b>	<b>1,00</b>	<b>4,95</b>
10	Off-line and on-line optimization of the energy management strategy in a Hybrid Electric Helicopter for urban air-mobility	2021	Articolo su rivista	<b>1,00</b>	<b>3,00</b>	<b>3,00</b>	<b>0,85</b>	<b>5,10</b>

11	Comprehensive Characterization of the Behavior of a Diesel Oxidation Catalyst Used on a Dual-Fuel Engine	2020	Articolo su rivista	<b>1,00</b>	<b>3,00</b>	<b>1,31</b>	<b>0,85</b>	<b>3,66</b>
12	Neural Nonlinear Autoregressive Model with Exogenous Input (NARX) for Turbohaft Aeroengine Fuel Control Unit Model	2021	Articolo su rivista	<b>1,00</b>	<b>3,00</b>	<b>1,32</b>	<b>0,87</b>	<b>3,76</b>

**Punteggio totale conseguito per tutte le pubblicazioni: 55.18/100**