



CURRICULUM VITAE

ROSARIO LANZAFAME

Posizione accademica

Settore Concorsuale	dal 23/09/2011 09/C1 - MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE
Settore Scientifico Disciplinare	dal 01/12/2005 ING-IND/09 - SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE dal 30/01/2001 ING-IND/08 - MACCHINE A FLUIDO
Qualifica	Professore Ordinario
Anzianità nel ruolo di professore di I fascia	01/12/2005
Sede universitaria	Università degli Studi di CATANIA
Dipartimento	Dipartimento di INGEGNERIA INDUSTRIALE E MECCANICA

Posizioni ricoperte precedentemente nel medesimo ateneo o in altri:

dal 24/10/1990	Ricercatore Universitario	Università degli Studi di CATANIA
dal 01/11/1998	Professore II Fascia	Università degli Studi di CATANIA
dal 01/12/2005	Professore I Fascia	Università degli Studi di CATANIA

Pubblicazioni scientifiche

Pubblicazioni principali

- 2012 - Articolo in rivista
LANZAFAME R, MESSINA M (2012). BEM Theory: How To Take In To Account The Radial Flow Inside of a 1-D Numerical Code. *RENEWABLE ENERGY*, ISSN: 0960-1481, doi: 10.1016/j.renene.2011.08.008
- 2010 - Articolo in rivista
LANZAFAME R, MESSINA M (2010). Horizontal Axis Wind Turbine Working at Maximum Power Coefficient Continuously. *RENEWABLE ENERGY*, vol. 35, p. 301-306, ISSN: 0960-1481, doi: 10.1016/j.renene.2009.06.020
- 2010 - Articolo in rivista
LANZAFAME R, MESSINA M (2010). Power Curve Control in Micro Wind Turbine Design. *ENERGY*, vol. 35, p. 556-561, ISSN: 0360-5442, doi: 10.1016/j.energy.2009.10.025
- 2010 - Articolo in rivista

- LANZAFAME R, S. NACHTMANN, M. ROSA-CLOTH, P. ROSA-CLOTH, F. SCANDURA, S. TADDEI, G. TINA (2010). *Field Experience With Performances Evaluation of a Single-Crystalline Photovoltaic Panel in an Underwater Environment*. IEEE TRANSACTIONS ON INDUSTRIAL ELECTRONICS, vol. 57, p. 2492-2498, ISSN: 0278-0046
5. 2009 - Articolo in rivista
LANZAFAME R, MESSINA M (2009). *Optimal Wind Turbine Design to Maximize Energy Production*. PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS. PART A, JOURNAL OF POWER AND ENERGY, vol. 2, p. 93-101, ISSN: 0957-6509, doi: 10.1243/09576509JPE679
 6. 2009 - Articolo in rivista
LANZAFAME R, MESSINA M (2009). *Design and Performance of a Double-Pitch Wind Turbine with Non-Twisted Blades*. RENEWABLE ENERGY, vol. 34, p. 1413-1420, ISSN: 0960-1481, doi: 10.1016/j.renene.2008.09.004
 7. 2007 - Articolo in rivista
LANZAFAME R, A. FICARELLA, A. GIUFFRIDA (2007). *Investigation of Short Injections Using Standard and Modified Common Rail Injectors*. INTERNATIONAL JOURNAL OF AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, vol. 8, p. 155-163, ISSN: 1229-9138
 8. 2007 - Articolo in rivista
LANZAFAME R, MESSINA M (2007). *Fluid Dynamics Wind Turbine Design: Critical Analysis, Optimization and Application of BEM Theory*. RENEWABLE ENERGY, vol. 32, p. 2291-2305, ISSN: 0960-1481, doi: 10.1016/j.renene.2006.12.010
 9. 2006 - Articolo in rivista
LANZAFAME R, MESSINA M (2006). *Thermodynamics Property Models for Unburned Mixtures and Combustion Gases*. INTERNATIONAL JOURNAL OF APPLIED THERMODYNAMICS, vol. 9, Issue 2, p. 73-80, ISSN: 1301-9724
 10. 2005 - Articolo in rivista
LANZAFAME R, MESSINA M (2005). *New Gases Thermodynamic Properties Models for ICE Combustion Phenomena Prediction*. INGEGNERIA DELL'AUTOVEICOLO, vol. Marzo/Aprile, p. 45-51
 11. 2005 - Articolo in rivista
LANZAFAME R, GIUFFRIDA A (2005). *Cam shape and Theoretical Flow Rate in Balanced Vane Pumps*. MECHANISM AND MACHINE THEORY, vol. 40, Issue 3, p. 353-369, ISSN: 0094-114X
 12. 2005 - Articolo in rivista
A. FICARELLA, A. GIUFFRIDA, LANZAFAME R (2005). *Common Rail Injector Modified to Achieve a Modulation of the Injection Rate*. INTERNATIONAL JOURNAL OF AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, vol. 6, Issue 4, p. 305-314, ISSN: 1229-9138
 13. 2004 - Articolo in rivista
LANZAFAME R, MESSINA M (2004). *Influenza dei parametri termodinamici sul rilascio termico nei MCI*. LA TERMOTECNICA, vol. Novembre, p. 71-77, ISSN: 0040-3725
 14. 2003 - Articolo in rivista
LANZAFAME R, MESSINA M (2003). *ICE Gross Heat Release Strongly Influenced by Specific Heat Ratio Values*. INTERNATIONAL JOURNAL OF AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, vol. 4, Issue 3, p. 125-133, ISSN: 1229-9138

Altre Pubblicazioni

1. 2011 - Contributo in volume (Capitolo o Saggio)
BRUSCA S, LANZAFAME R, MESSINA M (2011). *Low-Speed Wind Tunnel: Design and Build*. In: *Wind Tunnels: Aerodynamics, Models and Experiments*. NEW YORK: Nova Science Publishers, Inc., ISBN: 978-1-61209-204-1
2. 2011 - Contributo in Atti di convegno
Lanzafame R, Messina M, Mauro S (2011). *Criteri di progettazione di turbine eoliche attraverso codici fluidodinamici 3D*. In: 66° Congresso Nazionale ATI.
3. 2011 - Contributo in Atti di convegno
Brusca S, Lanzafame R (2011). *Studio teorico-sperimentale di unità turbogas per la generazione di potenza in impianti industriali*. In: 66° Congresso Nazionale ATI.
4. 2010 - Contributo in Atti di convegno
BRUSCA S, GALVAGNO A, LANZAFAME R, MESSINA M (2010). *Hybrid Vehicles Performances Analysis: Feed-Forward Dynamic Approach*. In: SAE Paper n. 2010-01-1443. Rio De Janeiro, Brazil., May 2010,

- p. 1-17, WARRENDALE, PA:SAE INTERNATIONAL
5. 2010 - Contributo in Atti di convegno
Brusca S, Lanzafame R (2010). On Gas Turbine Performance With Pulse Jet for Air Filters Cleaning. In: 2010 ASME Turbo Expo 2010: Power for Land, Sea, and Air (GT2010).
 6. 2010 - Contributo in Atti di convegno
Brusca S, Lanzafame R (2010). Gas Turbine Power Boosting: Evaporative Cooling. In: 2010 ASME Turbo Expo 2010: Power for Land, Sea, and Air (GT2010).
 7. 2008 - Contributo in Atti di convegno
FIORENZA S, LANZAFAME R, MESSINA M (2008). Analysis of Rules-Based Control Strategies for Integrated Starter Alternator Vehicles. In: SAE WORLD CONGRESS. Detroit, MI, USA, April 14-17, 2008, vol. SAE Paper n. 2008-01-1314
 8. 2008 - Contributo in Atti di convegno
FICARELLA A, GIUFFIDA A, LANZAFAME R (2008). Influence of Hydro-Grinding at the Piloting Stage of a Common-Rail Injector. In: 20th International Conference on Hydraulics and Pneumatics. Praga (Repubblica Ceca), 29 settembre - 1 ottobre 2008
 9. 2008 - Contributo in Atti di convegno
BRUSCA S, LO TROVATO M.L, LANZAFAME R (2008). Performance evaluation of a solar driven Organic Rankine Cycle (ORC) with different working fluids. In: ISROMAC-12. Honolulu, Hawaii USA, February 17-22, 2008
 10. 2007 - Contributo in Atti di convegno
BRUSCA S, GIUFFRIDA A, LANZAFAME R, MESSINA M (2007). Airfoils Characterization by means of CFD Simulations in GRID Environment. In: "GRID OPEN DAYS AT THE UNIVERSITY OF PALERMO". University of Palermo, 6-7 December 2007
 11. 2007 - Contributo in Atti di convegno
FIORENZA S, LANZAFAME R, MESSINA M (2007). Development of a Quasi-Static Backward Code for the Simulation of an Integrated Starter Alternator Vehicle. In: Proceedings of SAE 2007 Powertrain & Fluid Systems Conference & Exhibition. Donald E. Stephens Convention Center Rosemont (Chicago), Illinois, USA, October 29 - 31, 2007, vol. SAE Paper n. 2007-01-4125
 12. 2007 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, MESSINA M (2007). A New Approach to Newton-Raphson Method to Evaluate Thermodynamics Properties for a "In-Equilibrium" Combustion Mixture. In: SAE Paper n. 2007-01-0024. Cape Town, South Africa, January 23-25, 2007, p. 1-9
 13. 2007 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, BRUSCA S (2007). On the Combustion Turbine Modeling: A Dynamic approach. In: ASME POWER 2007. S. ANTONIO TEXAS, 2007
 14. 2007 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, GIUFFRIDA A (2007). On the Pressure Relief Valve for the Lubrication System of an Internal Combustion Engine. In: ASME ICEF 2007 Fall Technical Conference. Charleston, South Carolina (USA), 14 - 17 ottobre 2007
 15. 2006 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, S. BRUSCA, M. MESSINA (2006). The Evaluation of Gross Heat Release in Internal Combustion Engines by Means of Genetic Algorithms. In: SAE Paper Numb. 2006-01-0657. p. 1-7
 16. 2006 - Contributo in Atti di convegno
S. BRUSCA, S. COLLURA, LANZAFAME R, M. MESSINA (2006). The Influence of Specific Heats Variability on Heat Release Analysis Using Two-Zone Models. In: ASME paper IMECE 2006-13456. Chicago, Illinois, USA, November 2006, p. 1-10
 17. 2005 - Contributo in Atti di convegno
S. BRUSCA, LANZAFAME R, M. MESSINA (2005). The Effect of Thermochemical Dissociation in ICE Heat Release Evaluation. In: ASME Paper Numb. ICES2005-1004. Chicago, Illinois, USA, April 5 - 7, 2005, p. 1-6
 18. 2005 - Contributo in Atti di convegno
S. BRUSCA, LANZAFAME R, M. MESSINA (2005). Equilibrium Thermodynamics of Combustion by Means of Genetic Algorithms. In: ASME Paper n. ICEF2005-1222. Ottawa, Canada, September 11-14, 2005, p. 1-7
 19. 2005 - Contributo in Atti di convegno
BRUSCA S, LANZAFAME R, MESSINA M (2005). A Combustion Model for ICE by Means Neural Network. In: SAE paper n. 2005-01-2110. Rio de Janeiro, Brazil, May 11 - 13, 2005, p. 1-7

20. 2005 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, BRUSCA S (2005). *Heat Recovery Steam Generator Optimization Using Analysis of Variance*. In: *ASME Power 2005*. Chicago, Illinois, USA, April 5 - 7, 2005, p. 1-13
21. 2005 - Contributo in Atti di convegno
BRUSCA S, LANZAFAME R, MESSINA M (2005). *Neural Network Application to Evaluate Thermodynamic Properties of ICE's Combustion Gases*. In: *SAE paper n. 2005-01-1128*. Detroit, Michigan, USA, April 11 - 14, 2005, p. 1-6
22. 2005 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, MESSINA M (2005). *New Gases Thermodynamic Properties Models to Predict Combustion Phenomena*. In: *SAE Paper n. 2005-01-2112*. Rio de Janeiro, Brazil, May 11 - 13, 2005, p. 1-8
23. 2004 - Contributo in Atti di convegno
STAN C, STANCIU A, TROEGER R, LANZAFAME R, TESTA M, POLIZZI G (2004). *Theoretical and Experimental Analysis of the Spray Characteristics of a Pressure Pulse GDI System*. In: *SAE Paper 2004-01-0538*. Detroit, MI, USA, 8-11 March 2004, p. 1-12
24. 2004 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, P. CARLUCCI, A. FICARELLA, F. CHIARA, A. GIUFFRIDA (2004). *Preliminary Studies on the Effects of Injection Rate Modulation on the Combustion Noise of a Common-Rail Diesel Engine*. In: *SAE Paper 2004-01-1848*. Toulouse, Francia, June 2004, p. 129-141
25. 2004 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, BRUSCA S (2004). *Syngas Fed Gas Turbine Performance Increase by Means of Evaporative Cooling*. In: *ASME Turbo Expo 2004*. Vienna, Austria, June 14 - 17, 2004, p. 1-8
26. 2004 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, G. VALENTINO, M. AURIEMMA, G. CAPUTO, F.E. CORCIONE (2004). *Droplets Size and Velocity Characterization in the Near Field of a GDI Spray*. In: *XXVI Annual Task Leaders Meeting IEA Implementing Agreement on Energy Conservation and Emissions*. Helsinki, Finland, August 22-25, 2004, p. 1-10
27. 2003 - Contributo in Atti di convegno
BRUSCA S, LANZAFAME R (2003). *Water Injection in IC - SI Engines to Control Detonation and to Reduce Pollutant Emissions*. In: *SAE paper n. 2003-03-1912 JSAE paper n. 20030140*. Yokoama, Japan, May 19-22, 2003, p. 1-6
28. 2003 - Contributo in Atti di convegno
CARLUCCI P, FICARELLA A, GIUFFRIDA A, LANZAFAME R (2003). *Investigation on Realizing Fuel Rate Shaping Using a Common Rail Injector*. In: *2003 ASME ICE03 Spring Technical Conference*. Salzburg, Austria, May 11- 14, 2003, p. 1-10
29. 2003 - Contributo in Atti di convegno
CORCIONE F. E, VAGLIECO B. M, CORCIONE G. E, LAVORGNA M, LANZAFAME R (2003). *Study of the Combustion System of a new Small DI Diesel Engine with Advanced Common-Rail Injection System*. In: *SAE2003-011782*. Yokoama, Japan, 19-22 May 2003, p. 1-10
30. 2003 - Contributo in Atti di convegno
CARLUCCI A, FICARELLA A, GIUFFRIDA A, LANZAFAME R (2003). *Study on the Modulation of the Fuel Rate of a Common Rail Injector*. In: *ICES 2003-599*. Capri, 14-19 settembre 2003, p. 1-10, ISBN: 0-7918-3669-X
31. 2003 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, M.BECCARIA, G.BELLA (2003). *Simulazione fluidodinamica di uno spray di combustibile per motori ad accensione comandata GDI*. In: *58° Congresso Nazionale ATI*. S. Martino di Castrozza, 9-12, Settembre 2003, vol. 2, p. 887-900
32. 2003 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, MESSINA M (2003). *Influenza dei calori specifici sull'implementazione delle equazioni del rilascio termico lordo nei MCI*. In: *58° CONGRESSO ANNUALE della ASSOCIAZIONE TERMOTECNICA ITALIANA*. S. Martino di Castrozza, 9-12, Settembre 2003, vol. 2, p. 1109-1120
33. 2003 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, BRUSCA S (2003). *Incremento delle prestazioni di una turbina a gas industriale mediante "Evaporative Cooling"*. In: *58° Congresso Nazionale ATI*. S. Martino di Castrozza, 9-12 Settembre, 2003, vol. 1, p. 73-84
34. 2003 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, TESTA M (2003). *Validazione del modello matematico ed ottimizzazione del sistema di*

- alimentazione GDI "Pressure Pulse". In: 58° Congresso Nazionale ATI. S. Martino di Castrozza, 9-12 Settembre, 2003, vol. 2, p. 1121-1130*
35. 2003 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, BRUSCA S (2003). Analysis of Syngas Fed Gas Turbine Performance Depending on Ambient Conditions. In: GT2003-38882. Atlanta, Georgia, USA, June 16-19, 2003, p. 1-6
 36. 2003 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, BRUSCA S (2003). Theoretical and Experimental Analysis of Heavy Duty Gas Turbine Performance Depending on Ambient Conditions. In: IJPG2003-40044. Atlanta, Georgia, USA, June 16-19, 2003, p. 1-8
 37. 2003 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, P. CARLUCCI, A. FICARELLA, A. GIUFFRIDA (2003). Sulla modulazione della portata di un elettro-iniettore per sistemi di alimentazione common rail. Studio teorico sperimentale. In: 58° Congresso Nazionale ATI. S. Martino di Castrozza, 9-12, Settembre 2003, vol. 2, p. 1001-1012
 38. 2003 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, G. AMARA, M.T. CLASADONTE, S. BRUSCA, A. MATARAZZO (2003). Techno-Economic Analysis of an Innovative Project for the Production of Energy from Waste Thermo-Destruction. In: IUAPPA Air Quality - Assessment and Policy at Local, Regional and Global Scales Conference. Dubrovnik, Croazia, October 6 - 10, 2003, p. 1-8
 39. 2002 - Contributo in Atti di convegno
GIUFFRIDA A, LANZAFAME R, CORCIONE E. G (2002). Realizing Multiple Injections Strategy with a Common Rail Electro Injector. In: 2nd FPNI PhD Symposium. Modena, July 2002, p. 1-9
 40. 2002 - Contributo in Atti di convegno
BRUSCA S, LANZAFAME R (2002). Fogging for Evaporative Cooling Effects on SIEMENS V94.2 Gas Turbine Performance. In: IJPG2002-26189. Phoenix, Arizona, June 24-26, 2002, p. 1-8
 41. 2002 - Contributo in Atti di convegno
GIUFFRIDA A, LANZAFAME R, MUSCIO C (2002). Performance Prediction of a Flow Control Valve. In: 5th JFPS International Symposium on Fluid Power. Nara, Japan, November 12-15, 2002, vol. 3, p. 745-750
 42. 2002 - Contributo in Atti di convegno
BRUSCA S, GIUFFRIDA A, LANZAFAME R, CORCIONE E.G (2002). Theoretical and Experimental Analysis of Diesel Sprays behaviour from Multiple Injections Common Rail System. In: SAE paper n. 2002-01-2777 and SP-1720. San Diego, California, USA, October 21-24, 2002, p. 165-174
 43. 2002 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, MESSINA M (2002). Experimental Data Extrapolation by using V order Logarithmic Polynomials. In: ASME paper n. 2002-ICE-458. Rockford, Illinois - USA, April 14 - 17, 2002, vol. 38, p. 147-153
 44. 2002 - Contributo in Atti di convegno
BRUSCA S, LANZAFAME R (2002). NOx Reduction by Means of Water Injection in Internal Combustion Engines. In: IUAPPA Global Conference: Building a Sustainable World. São Paulo, Brazil, October 23 - 25, 2002, p. 1-6
 45. 2002 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, BRUSCA S (2002). Ottimizzazione di un post-combustore di un impianto di termodistruzione per la riduzione delle emissioni inquinanti. In: Congresso Nazionale A.I.MAN.. Siracusa, 14 novembre, 2002, p. 1-9
 46. 2001 - Articolo in rivista
LANZAFAME R, G. GRASSO, A. RISITANO (2001). Studio di un banco prova per motori a combustione interna. ORGANI DI TRASMISSIONE, vol. 8, settembre 2001, p. 90-96, ISSN: 0030-4905
 47. 2001 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, M. MESSINA (2001). V order Logarithmic Polynomials for Thermodynamic Calculations in ICE. In: SAE paper n. 2001-01-1912. Orlando - Florida, USA, May 7 - 9, 2001, p. 61-70, ISBN: 0-7680-0789-5
 48. 2001 - Contributo in Atti di convegno
S. BRUSCA, LANZAFAME R (2001). Evaluation of the Effects of Water Injection in a Single Cylinder CFR Cetane Engine. In: SAE paper n. 2001-01-2012. Orlando, Florida, May 7-8 2001, p. 105-112
 49. 2001 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, M. MESSINA (2001). Fuels Characterization for Use in Internal Combustion Engines. In: ASME paper n. 2001-ICE-421. Chicago, Illinois, USA, September 23-26, 2001, vol. 37-2, p.

- 137-145
50. 2001 - Contributo in Atti di convegno
A. GIUFFRIDA, LANZAFAME R (2001). *Modeling and Simulation of a Balanced Vane Pump*. In: 2001 ASME International Mechanical Engineering Congress & Exposition. New York, November 11-16, 2001, vol. 8, p. 71-79
 51. 2001 - Contributo in Atti di convegno
S. BRUSCA, LANZAFAME R, M. MESSINA (2001). *Un nuovo modello matematico per il calcolo del rilascio termico nei MCI*. In: 56° Congresso Nazionale ATI. Napoli, 10 - 14 Settembre, 2001, p. 107-118
 52. 2001 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, A. GIUFFRIDA (2001). *Sulla relazione fra il raggio della camma e l'alzata della paletta in una pompa a palette con rotore equilibrato*. In: 15° Congresso AIMETA. Taormina, 26-29 settembre, 2001, p. 1-10
 53. 2001 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, A. GIUFFRIDA (2001). *A New Tool for Flow Ripple Calculation in a Balanced Vane Pump*. In: 2nd Fluid Power International Workshop. Ostrava Malenovice, September 5 - 7, 2001, p. 1-8
 54. 2001 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, A. GIUFFRIDA, M. LAVORGNA, G.E. CORCIONE, M. LA ROSA (2001). *Modeling and Control of a Common Rail System for Diesel Multiple Injections*. In: 5th International Conference ICE 2001. Capri, September 23-27, 2001, p. 20-27
 55. 2001 - Contributo in Atti di convegno
BRUSCA S, LANZAFAME R (2001). *Water Injection Effects on Single - Cylinder CFR Cetane Engine*. In: 12th World Clean Air & Environment Congress and Exhibit (IUAPPA). Seoul, Korea, August 26-31 2001, p. 1-6
 56. 2000 - Articolo in rivista
LANZAFAME R, M. MESSINA (2000). *Un Nuovo Polinomio Interpolatore per il Calcolo dell'Entalpia dei Gas*. LA TERMOTECNICA, vol. 9, p. 87-93, ISSN: 0040-3725
 57. 2000 - Articolo in rivista
LANZAFAME R, M. SGROI, S. BRUSCA (2000). *Emissioni ed Efficienza di un Generatore di Vapore: Effetti delle Tecniche OFA e Reburning*. LA TERMOTECNICA, vol. 4, p. 77-83, ISSN: 0040-3725
 58. 2000 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, S. BRUSCA (2000). *Effetto dell'Iniezione di Acqua con Spray Pulsato nel Condotto di Aspirazione di un Motore CFR*. In: 55° Congresso Nazionale ATI. Bari - Matera,, 15 - 20 settembre, 2000, p. 1-6
 59. 2000 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, S. BRUSCA, P. MANZITTO (2000). *Ottimizzazione di un Impianto di Processo per la Produzione di Idrogeno Mediante STEAM REFORMING*. In: 55° Congresso Nazionale ATI. Bari - Matera, 15 - 20 settembre, 2000, p. 1-10
 60. 2000 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, M. MESSINA (2000). *A New Method for the Calculation of Gases Enthalpy*. In: AIAA-00-2852. Las Vegas NV, USA, July 24 - 28, 2000, vol. 1, p. 318-328, ISBN: 1-56347-375-5
 61. 2000 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, A. GIUFFRIDA, C. MUSCIO (2000). *Fasatura della piastra di distribuzione di pompe a stantuffi assiali*. In: 55° Congresso Nazionale ATI. Bari - Matera, 15 - 20 settembre 2000, p. 1-10
 62. 2000 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, GIUFFRIDA A, MUSCIO C (2000). *Indagini teoriche sul comportamento dinamico di pattini di macchine idrostatiche*. In: 55° Congresso Nazionale ATI. Bari - Matera, 15 - 20 settembre 2000, p. 1-10
 63. 1999 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R (1999). *Water Injection Effects in a Single Cylinder CFR Engine*. In: SAE International Congress and exposition. 1-4 Marzo
 64. 1999 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, M. SGROI, S. BRUSCA (1999). *Over Fire Air and Reburning Techniques Effects on Emissions and Efficiency of Steam Generator*. In: Third IASTED International Conference - Power and Energy System. novembre
 65. 1998 - Contributo in Atti di convegno

- LANZAFAME R, G. SANTANGELO (1998). *SEASIM: Un Codice per la simulazione del moto ondoso; Confronto tra diverse tipologie di impianti maremotori*. In: *2nd International Minihydro Conference*. settembre
66. 1998 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, G. SANTANGELO, F. MISENTI (1998). *A Two Dimensional Calculation Program for Thermo-fluiddynamic Modelling of Turbomachinery by Genetic algorithms*. In: *CFD International Conference*. marzo
67. 1997 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, SANTANGELO G. (1997). *A Neural Logic Program as a new Method for the development of Fluids Thermodynamic properties*. In: *IASTED International Conference*. 27 Luglio - 1 Agosto
68. 1997 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R (1997). *Water Injection Effects in a Single Cylinder CFR Engine*. In: *3rd International Conference ICE 97 Internal Combustion Engines: Experiments and*. settembre
69. 1996 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R (1996). *Effetto dell'iniezione d'acqua sul comportamento indetonante di carburanti a basso numero di ottano*. In: *1° Convegno Internazionale sui carburanti alternativi e biocombustibili*. giugno
70. 1996 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R (1996). *Un modello per la simulazione al calcolatore dello stadio di governo di turbine a vapore*. In: *Congresso Nazionale ATI*. settembre
71. 1995 - Contributo in Atti di convegno
G. RIZZOTTO, M. LO PRESTI, F. DI MARCO, LANZAFAME R (1995). *Road vehicle energy consumption model by using Neuro-Fuzzy approach*. In: *International Symposium on Industrial Electronics - ISIE 95*. luglio
72. 1995 - Contributo in Atti di convegno
G. L. BERTA, LANZAFAME R (1995). *Mathematical Models for the simulation of hybrid vehicles*. In: *International Symposium Automotive Technology and Automation 28th ISATA*. settembre
73. 1995 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R (1995). *Modello matematico per la simulazione di veicoli ibridi*. In: *Congresso Nazionale ATI*. settembre
74. 1994 - Contributo in Atti di convegno
G. RIZZOTTO, M. LO PRESTI, F. DI MARCO, G. L. BERTA, LANZAFAME R (1994). *Fuzzy neural networks applications for road vehicle energy consumption management*. In: *NAFIPS IFIS NASA*. dicembre
75. 1994 - Contributo in Atti di convegno
S. MANCÒ, N. NERVEGNA, LANZAFAME R (1994). *Indagini sulla determinazione del rendimento termodinamico di unità idrostatiche*. In: *Congresso Nazionale ATI*. settembre
76. 1993 - Contributo in Atti di convegno
BERTA G.L., G. CAMMARATA, A. FICHERA, LANZAFAME R (1993). *Applicazione di un modello matematico delle miscele gas-vapore ad un eiettore*. In: *Congresso Nazionale ATI*. settembre
77. 1993 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, S. MANCÒ (1993). *Effetto dell'iniezione d'acqua sul funzionamento di un MCI ad accensione comandata*. In: *Congresso Nazionale ATI*. settembre
78. 1992 - Contributo in Atti di convegno
V. ALDERUCCI, P. L. ANTONUCCI, N. GIORDANO, LANZAFAME R, T. TORRE (1992). *Solar Powered biomass gasification for electricity generation*. In: *Third Cairo International Symposium on Renewable Energy Source*. dicembre
79. 1991 - Contributo in Atti di convegno
BASSI F., LANZAFAME R, RISITANO A. (1991). *Acetylene and water as fuels for spark ignition engines*. In: *26th Intersociety Energy Conversion Engineering Conference IECEC '91*. agosto
80. 1991 - Contributo in Atti di convegno
BERTA G.L., LANZAFAME R (1991). *Procedimento per il calcolo automatico delle funzioni termodinamiche del vapore geotermico*. In: *Congresso Nazionale ATI*. settembre
81. 1990 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R (1990). *Risultati di rilievi sperimentali su un MCI alimentato ad acetilene ed acqua*. In: *Congresso Nazionale ATI*. settembre

82. 1989 - Contributo in Atti di convegno
G. LISITANO, LANZAFAME R (1989). *Nuove tecnologie di produzione del plasma per ridurre l'impatto ambientale della combustione. In: Congresso Nazionale ATI. settembre*
83. 1988 - Contributo in Atti di convegno
BASSI F., LANZAFAME R (1988). *Analisi di flussi transonici in schiere di pale con schemi numerici TVD. In: Congresso Nazionale ATI. settembre*
84. 1987 - Contributo in Atti di convegno
LANZAFAME R, RISITANO A. (1987). *Cicli termodinamici quasi a vapore. In: Congresso Nazionale ATI. settembre*
85. 1986 - Articolo in rivista
GUGLIELMINO E., LANZAFAME R, RISITANO A. (1986). *Torsione del solido svergolato a sezione rettangolare. Verifica sperimentale. IL PROGETTISTA INDUSTRIALE, ISSN: 0392-4823*
86. 1986 - Contributo in Atti di convegno
GUGLIELMINO E., LANZAFAME R, RISITANO A. (1986). *Usa di combustibile iperdetonante ed acqua in un MCI. In: Congresso Nazionale ATI. settembre*
87. 1985 - Articolo in rivista
LANZAFAME R, RISITANO A. (1985). *Sulla utilizzazione di combustibili iperdetonanti in MCI. ATA, vol. 10, ISSN: 0001-2661*

Titoli

responsabilità scientifica per progetti di ricerca internazionali e nazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedano la revisione tra pari

Progetto	Durata	Ruolo Ricoperto
PRIN 2001: Procedure teorico sperimentali per lo sviluppo di sistemi innovativi di iniezione nei MCI	24	Responsabile Unità
PRIN 2005: La riduzione della cilindrata nei motori alternativi a combustione interna.	24	Responsabile Unità
PRIN 2007: La riduzione delle emissioni di NOx nei Motori a Combustione Interna con elevati rapporti di ricircolo dei gas di scarico	24	Responsabile Unità
PON 2007/2013: SOLAR- PROGETTO DI UN LABORATORIO PUBBLICO-PRIVATO PER LO SVILUPPO DI TECNOLOGIE INNOVATIVE NEL CAMPO DELLA GENERAZIONE DIFFUSA DI POTENZA ELETTRICA DA FONTE SOLARE	36	Responsabile Unità
PON 2007/2013: MULTIAIR EVOLUTION- Motopropulsore a benzina di nuova generazione a ridottissime emissioni di CO2	36	Responsabile Unità
PON 2007/2013: SNIFF – Sensor Network Infrastructure For Factors	36	Responsabile Unità

altri titoli

Revisore MIUR per progetti FIRB e PRIN negli Anni 2011/2012;

Vice Preside della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Catania (2002/2005);
Componente del gruppo di lavoro per lo studio delle linee guida per lo sviluppo del piano energetico e ambientale della Regione Sicilia.

Nel 2010 è stato nominato componente della Commissione Energie Alternative del Comitato Sportivo Automobilistico Italiano;

Nel 2010 è stato nominato Presidente del Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia Provinciale per l'Energia e l'Ambiente (Provincia Regionale di Catania).

Responsabile Scientifico dell'Ateneo per i corsi di aggiornamento e formazione per: Responsabile Tecnico per la Revisione Periodica dei Veicoli a Motore e dei loro Rimorchi e Responsabile Tecnico per la Revisione Periodica dei Motoveicoli e Ciclomotori, nell'ambito della convenzione stipulata con l'Assessorato Regionale Dipartimento Trasporti della Regione Siciliana (2009/2011);

Dal 2008 è responsabile scientifico per il settore "Energia" per il Consorzio Catania Ricerche;

È il Referente locale del Dottorato di Ricerca in "Sistemi Energetici ed Ambiente" con Sede amministrativa l'Università degli Studi di Lecce;

È stato il Responsabile scientifico del Corso Universitario di Alta Formazione per "Esperto in gestione dell'Energia in PMI", bando n.41/2008 (COF) per l'A.A. 2007/2008 - Finanziato da Italia Lavoro con la partecipazione confindustriale;

E' stato responsabile scientifico ed organizzatore del convegno internazionale patrocinato da FISITA dal titolo "Towards Fuel Neutral Standards: Diesel Vs Gasoline Engine" svoltosi presso Siracusa - 17/20 ottobre 2006;

E' componente del Comitato scientifico della Fondazione Euromediterranea Luigi Umberto Tregua - Onlus. Nell'ambito della fondazione, il Prof. Lanzafame dirige la ricerca scientifica sul tema: "Il Risparmio Energetico" con riguardo ai combustibili alternativi (bio-combustibili) per l'alimentazione dei Motori a Combustione Interna finalizzati alla produzione di energia elettrica e all'autotrazione - "Ruolo e prospettive dei bio-combustibili in Sicilia, nei segmenti agricoli ed industriali";

È stato promotore dell'organizzazione dell'EF Conference 2003 tenutasi presso l'Ateneo Catanese sul tema: "Present and Future Engines for Automobiles" (Giugno 2003);