



ERRATA CORRIGE

(Bando assegno di ricerca - D.D. 210 del 19-4-2021)

In relazione alla Selezione pubblica D.D. 210/2021 per il conferimento di un assegno per la collaborazione ad attività di ricerca – SSD ING-IND/35 dal titolo: “**Metodologie e tecnologie per la gestione integrata di dati di progettazione ferroviaria e di Life Cycle Assessment**” - referente scientifico prof. Angelo Corallo (*Art. 10 del Regolamento per il conferimento di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca – Titoli e progetto*) si comunica che sono da selezionare **N.2 posizioni** a e non una come riportato nel bando per mero errore materiale.

Pertanto, il bando è così rettificato:

VISTA la delibera del Consiglio di Dipartimento n.38a del 24 marzo 2021 con cui si autorizza, per le esigenze di ricerca del Progetto **PON BIM for Rail-LCA**, l'attivazione, di **due** assegni di ricerca della durata di 12 mesi nel SSD ING-IND/35 (con referente scientifico il prof. Corallo), il costo di ciascuno, quantificato complessivamente in € 24.000,00, comprensivo degli oneri a carico dell'amministrazione, graverà sui fondi del progetto di ricerca **PON BIM for Rail-LCA Sviluppo di soluzioni integrate LCA-BIM per la progettazione di infrastrutture ferroviarie sostenibili** (di cui è responsabile scientifico il prof. Corallo e gestito dal Centro Unico) – **CUP: B86G20000600005**;

CONSIDERATA la disponibilità economica sui fondi del Progetto **PON BIM for Rail-LCA - CUP: B86G20000600005**, attestata dal prof. Corallo nella nota prot n. 53295 del 22/03/2021;

RITENUTO necessario emettere il bando per la selezione pubblica per il conferimento degli assegni per la collaborazione ad attività di ricerca di cui innanzi per consentire l'espletamento delle attività previste dal progetto BIM for Rail-LCA nel rispetto della tempistica progettuale;

DECRETA

Articolo 1 Assegni messi a concorso

È indetta una procedura di selezione pubblica per **due** assegni per la collaborazione ad attività di ricerca (d'ora in poi denominato assegno di ricerca), presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione dell'Università del Salento.

La sede, la durata, l'importo, il settore scientifico disciplinare, il referente scientifico, la struttura a disposizione del vincitore ed il programma dell'assegno di ricerca sono di seguito specificati:

STRUTTURA	Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione
DURATA di ciascun assegno	12 mesi
IMPORTO LORDO ANNUO per ciascun assegno	€ 19.540,79, oltre gli oneri a carico dell'Amministrazione
SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE	ING-IND/35
STRUTTURA A DISPOSIZIONE	Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione
REFERENTE SCIENTIFICO	Prof. Angelo Corallo
PROGRAMMA per entrambi gli assegni	Metodologie e tecnologie per la gestione integrata di dati di progettazione ferroviaria e di Life Cycle



UNIONE EUROPEA
Fondo Sociale Europeo
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



UNIVERSITÀ
DEL SALENTO

	Assessment
DESCRIZIONE	<p><i>Nell'ambito delle attività di ricerca in corso sono allo studio nuovi framework e strumenti per la progettazione integrata BIM-LCA specifici per la progettazione ferroviaria. Nello specifico, il programma del progetto di ricerca prevede il supporto alle seguenti attività:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>• Analisi dei principali framework metodologici e strumenti software esistenti per l'integrazione BIM-LCA ed individuazione delle principali criticità;</i><i>• Individuazione ed analisi dei requisiti per la realizzazione di un tool che permetta la progettazione integrata all'analisi LCA di tratte ferroviarie con metodologia BIM;</i><i>• Progettazione della soluzione software idonea a soddisfare lo scenario delineato attraverso le precedenti attività;</i><i>• Analisi del cambiamento nel processo di progettazione di tratte ferroviarie dopo l'introduzione della nuova soluzione software</i>

La presente “*Errata Corrige*” rettifica il bando DD. 210_2021 e diventa parte integrante dello stesso.

Restano ferme tutte le altre condizioni del bando di concorso.

Il Direttore
(prof. ing. Antonio Ficarella)

- ALL'ALBO UFFICIALE